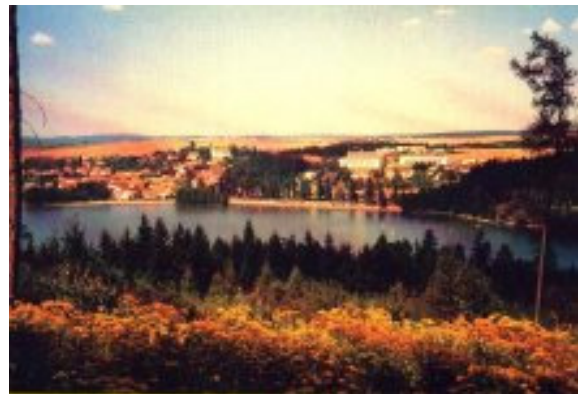




Eko kurz Jedovnice 2008
 Skupina 2A: Bureš Pavel
 Červinka Jan
 Dohnal Josef
 Dvořák Zdeněk
 Slavík Marek
 Sobotka Jaromír

Obec Jedovnice se nachází v okolí CHKO Moravský Kras, který je určitě Českým nejvýznamnějším jeskynním systémem v republice, čemuž by měly odpovídat i služby v okolních centrech jako Jedovnice. Po příjezdu každého napadne, že obec si s ruchem moc hlavu neláme. Postup okolo cestovního ruchu je ale rozporuplný. Kdyby zde přijíždělo mnoho turistů je pravděpodobné, že by došlo k narušení ekosystému. Zajímavé je, že ačkoliv je nyní rybník Olšovec vyčištěn moc místních se v něm nekoupe. V okolí rybníka rostou v hojné míře jehličnany, dále pak běžné trávy (nejvíce asi srha luční) a byliny (jitrocel, kostival). V okolí rybníka se nenachází větší zemědělská plocha, takže je málo pravděpodobné, že by jej znečistila nějaká hnojiva. Cestou na Rudické propadání jsme minuli čističku odpadních vod. Půdy v okolí jsou bohaté na dusík. Jehličí půdu dělají kyselejší.



Naše skupina vedená Jaromírem Sobotkou se zaměřila na problematiku místní komunikace. Je nutno říct, že jsme se snažili vyvinout snahu tím, že jsem se nesoustředili, jako většina skupin, na rybník samotný. Městysem prochází silnice č. 373 (směr Brno) a 379 (směr Blansko). Obcí projíždí, jak nám místní rodáci sdělili, větší množství nákladních automobilů s cementem a dalšími náklady. Zároveň si pochvalují spojení, které je v obci zajištěno v rámci IDS



JMK linkami 201 (Brno), 231 (Blansko). Obec je návesního typu a silnice obec rozděluje na 2 části. V zimních měsících a časně z jara při oblevě pluhy „ohazují“ fasády domů tajícím sněhem se solí. Na většině domů jsou patrné trhlinky ve zdech. Anketou jsme zjistili, že zhruba 80% obyvatel si stěžuje na nadměrný hluk a provoz. 20% bydlí dále od silnice a tudíž je silnice a provoz na ní nijak neobtěžuje.

Stav komunikací je středně dobrý, spíš český průměr. Ocenili jsme dostatek přechodů pro chodce. Možná by lepší je lépe vyznačit pro řidiče jedoucí v nočním provozu. Nepřehlédnutelným faktem bylo i to, že na vozovce bylo přejetu mnoho živočichů. Během asi 200 metrů dlouhého úseku jsme napočítali až 5 přejetých ptáků, koček nebo žab.

Během desetiminutového pozorování odpoledne jsme napočítali 19 nákladních aut, 4 autobusy a 52 osobních automobilů. Problém komunikace je neřešitelný, protože Jedovnice jsou obklopeny územím s určitou biologickou hodnotou. Obchvat by stál mnoho peněz. Shodli jsme se i s místními na tom, že by bylo dobré poblíž silnice zasadit co možná nejvíce zeleně. Jako nejvhodnější by byla neopadavá rostlina, čili jehličnan, který neroste moc do výšky a zároveň by se o něj nemuselo moc starat. Nepříjemnějším by byl asi cedr.



Musíme pochválit, že se zastupitelé snaží umístit dostatek odpadkových košů a míst pro třídění odpadu.

Foto: Jedovnice 4.6.2008